

1923

První vzlet letounu Avia BH-21

Letoun Avia BH-21 byl jedním z prvních úspěšných letounů československé konstrukce. Působil ve službách první republiky.

Založení ČSA

Československé aerolinie byly založeny 6. října 1923. První let se uskutečnil 29. října téhož roku na trase Praha–Bratislava. ČSA se brzy staly jedním z klíčových evropských dopravců.

1919

Vznik Aera Vodochody

Založení nejvýznamnějšího českého výrobce letadel, který se proslavil cvičnými proudovými letouny a dodnes patří mezi klíčové hráče na leteckém trhu.

První československé letadlo Bohemia B-5

První letadlo postavené v Československu. Položilo základy domácí letecké konstrukce.

1937

Otevření letiště Praha-Ruzyně

Letiště Praha-Ruzyně (dnes Letiště Václava Havla Praha) bylo slavnostně otevřeno 5. dubna 1937. Rychle se stalo jedním z nejmodernějších letišť Evropy.

1933

Vývoj stíhacího letounu Avia B-534

Avia B-534 se stala ikonou československého letectví a jedním z nejlepších dvojplošníků své doby.

1968

První vzlet Aera L-39 Albatros

Cvičný letoun L-39 Albatros se stal jedním z nejúspěšnějších letounů svého typu na světě.

1959

První let Aera L-29 Delfín

Aero L-29 Delfín se stalo prvním proudovým cvičným letounem vyráběným v Československu a standardním cvičným strojem států Varšavské smlouvy.

1989

Rekordní rozvoj letecké dopravy po revoluci

Po sametové revoluci došlo k prudkému nárůstu počtu cestujících na letištích v Česku a k většímu zapojení do evropské a světové letecké sítě.

1969

Začátek výroby L-410 Turbolet

Regionální turbovrtulový dopravní letoun L-410 Turbolet, vyvinutý firmou Let Kunovice, si získal pověst spolehlivého stroje pro extrémní podmínky.

2006

Letiště Praha překročilo 10 milionů odbavených cestujících ročně

Rok 2006 znamenal historický milník pro pražské letiště, které se stalo jedním z nejvytíženějších letišť ve střední a východní Evropě.

1997

Zahájení provozu terminálu Sever 2 Praha-Ruzyně

Terminál Sever 2 výrazně zvýšil kapacitu letiště, což bylo potřeba z důvodu rostoucího počtu pasažérů.

2019

100 let československého letectví

Rok 2019 byl významným jubileem pro české letectví, připomínajícím 100 let od založení československého vojenského letectva i průmyslové výroby letadel.

2018

Martin Šonka vítězem Red Bull Air Race

Martin Šonka získal titul mistra světa v prestižní soutěži Red Bull Air Race, čímž potvrdil své místo mezi nejlepšími akrobatickými piloty světa.

2023

Uvedení modernizovaného letounu L-39NG do provozu

L-39NG je modernizovaná verze legendárního Albatrosu. Letoun využívá nejmodernější technologie a zachovává tradici českého leteckého průmyslu.